

Fecha Remate: Remate # Auxiliar Mantenimiento: No. Orden:

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MU-1383** Fecha Inicio: **6/04/21** **8.0** Fecha Fin: **6/04/21** **10.17**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** **FECHA FIN AISLAMIENTO**

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | NO. REPORTE | REPUES TO CAMBIADO | |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|--------------------|----|
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

AREA DE MANTENIMIENTO

| Em Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | CARGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|------------------------|------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------|----------|---------|------|-----------------------------|------------------------|--------|------------------|
| | | | | | Desconexión (21-04) | Pila (21-04) | "Flujo a 0" (21-04) | | | | BASE (21-04) | RUEDAS (21-04) | | |
| | 1037 | 6.5 | 46.4 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Mant. preventivo |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | 2 horas | | Genero Alarma | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NO | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buena | | | | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Buena | Mala |
| 3. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Buena | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | | | SI | Con Sobrecalentamiento | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S. V | Verifica voltaje de la pila | 4.9v |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK fuerte |
| 6 | Otras | | |
| 7 | Otras | | |

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo a 0 (Corte Rotámetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - LD - ED) | ES |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED Amarillo) y (LI - LD - ED) | ES |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión línea de flujo | Desconexión línea eléctrica | OK |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Captur manguera de salida de aire de compresor | OK |
| 6 | Otras | | |
| 7 | Otras | | |
| 8 | Otras | | |

| Em Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | CARGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|------------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|---------------------|----------|---------|------|------------------|----------------|--------|--------------------------------------|
| | | | | | Desconexión (21-04) | Pila (21-04) | "Flujo a 0" (21-04) | | | | BASE (21-04) | RUEDAS (21-04) | | |
| | 1037 | 6.2 | 46.0 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Conexión funcionamiento Wilmar G. |

SISTEMA REPORTADO DEPENDIENDO DE SERVICIO

SISTEMA REPORTADO DE SERVICIO

SISTEMA REPORTADO DE SERVICIO

SISTEMA REPORTADO DE SERVICIO